

## Franchini 55 Fly

En réalisant cette luxueuse unité inspirée des lobster-boats, le fameux chantier de bateau à voile italien Franchini a fait une incursion remarquable dans le motonautisme. Le jeu en valait la chandelle quand on constate le charme de cette élégante vedette de 17 mètres, maintenant également disponible en version fly. Sa construction associe matériaux précieux – teck, acajou, bois de wengé – et haute technologie. La coque et le pont, réalisés avec des renforts de Kevlar et de carbone, sont d'une extrême résistance. Le Franchini 55 montre de belles aptitudes en mer, malgré une légère tendance à mouiller. Il file à plus de 28 nœuds à plein régime.

**1 000 000 € HT** avec 2 x 700 ch Man diesel • Long. 17,15 m  
 • Larg. 4,75 m • Poids 22 t • Transm. ligne d'arbre • Puiss. maxi 2 x 700 ch • Vitesse maxi avec 2 x 700 ch 28,5 nds • Conso moy. 120/150 l/h  
 • Carb. 3 500 l • Cab./couch. 4/6 • Catégorie CE mc • Constructeur Franchini (Mondavio, Italie) • Importateur P. Lelong (Fréjus, 83).



Lobster-boat moderne, mais d'allure classique à l'origine, le Franchini 55 est désormais proposé avec un fly-bridge optionnel coiffant sa courte timonerie.



Un équilibre parfait entre les courbes et les volumes caractérise la silhouette du Ferretti 550. L'intérieur abrite trois cabines doubles.

## Ferretti 550

Plus encore que l'harmonie des lignes extérieures intégrant à merveille le long fly-bridge, c'est l'intérieur qui apporte une réelle innovation à cette vedette de grand standing à l'esthétique discrète. Voisinant avec l'impressionnant poste de pilotage, le salon surélevé domine la mer tandis que le coin repas jouxte la baie vitrée donnant sur le cockpit. Un escalier intérieur mène au fly. En contrebas, trouvent place trois cabines doubles et leurs salles d'eau privée. Près de la cuisine, s'ouvre une cabine destinée à une hôtesse. La carène en V évolutif et le poids du bateau assurent une grande douceur de comportement en navigation.

**1 351 480 €** avec 2 x 900 ch essence diesel • Long. 17,35 m  
 • Larg. 4,93 m • Poids 29 t • Transm. ligne d'arbre • Puiss. maxi 2 x 900 ch • Vitesse maxi avec 2 x 900 ch 33,2 nds • Conso moy. 240 l/h  
 • Carb. 3 100 l • Cab./couch. 3 + équip./6 + équip. • Catégorie CE A/18 • Constr. Ferretti Yacht • Distrib. Premium Yachts (Golfe-Juan, 06).

## Uniesse 53 MY

La marque italienne joue depuis plusieurs années sur deux tableaux : celui des vedettes open typées fishing et, plus récemment, celui du motoryacht. Le nouveau 53 s'inscrit dans cette lignée qui brille par une certaine sobriété dans le style. Salon et cuisine extérieurs sont présents sur le fly, de même qu'un solarium côtoyant le poste de pilotage. À l'intérieur, plusieurs formules d'emménagements sont proposées, relatives au salon et à la disposition des cabines : une superbe master cabin centrale, complétée alors par une cabine latérale, peut remplacer les deux cabines doubles contiguës. La cabine avant et les deux immenses salles d'eau ne changent pas.

**Prix nc** • Longueur 16,30 m • Largeur 4,50 m • Poids 24 t  
 • Transm. ligne d'arbre • Puiss. maxi 2 x 710 ch • Vitesse maxi avec 2 x 710 ch 33 nds • Conso moy. nc • Carb. 2 380 l • Cabines/couchettes 3/6  
 • Catégorie CE A • Constructeur Uniesse Marine (Italie) • Importateur IT Marine (Antibes, 06).



Benjamin de la gamme motoryacht du chantier Uniesse, le MY 53 affiche une silhouette assez anguleuse qui se distingue de la tendance italienne plus «sinueuse».