

HAKVOORT**UN 45 MÈTRES EN CONSTRUCTION**

Hakvoort vient de remporter la commande d'un 45 mètres motoryacht dont la livraison est prévue pour 2011. Il s'agit d'un bateau à déplacement, spécifiquement étudié pour accompagner douze personnes dans une croisière confortable. Ses formes rondes lui apportent une allure rétro et une douceur générale. Deux moteurs diesels Mtu propulseront ce yacht à une vitesse de croisière d'environ 10 nœuds pour une autonomie de 5 000 milles nautiques.

MONDOMARINE 131**Mise à l'eau de Streamline**

Le chantier naval Mondomarine installé à Savone en Italie vient de lancer son nouveau 131'. C'est le cinquantième yacht à porter la marque Mondomarine. Le design est le résultat d'une équipe composée du cabinet hollandais D. Rover et du Français Frederic Meniche. Comme particularité, le salon et la cabine des propriétaires sont situés au même niveau. Le pont inférieur comprend le quartier de l'équipage pour huit personnes avec quatre cabines doubles pour les invités. Le fly est immense avec un poste de pilotage supérieur et un espace détente comprenant un bar et un Jacuzzi. Très bien motorisé par 2 x 2 255 chevaux, Streamline est capable d'atteindre 21 nœuds en vitesse de pointe. Huit autres bateaux sont actuellement en production au chantier.

**MULTIPROPRIÉTÉ****Un Ferretti pour 10 semaines**

La société suédoise "Smiling people" relance le système de la multipropriété selon une méthode qui reprend les mêmes principes que dans l'aviation d'affaires ou les propriétés de vacances. Avec le programme à temps partagé, il est possible de naviguer sur un nouveau Ferretti 830 pour seulement 25 % de son prix initial. Cette part correspond à une utilisation de cinq semaines en Méditerranée et de cinq autres dans les Caraïbes pour la période hivernale. Durant la période de mai à septembre, le bateau sera stationné à proximité de Monaco tandis que de novembre à mars, il sera transporté à Antigua. Un capitaine sera chargé de toutes les responsabilités à bord en plus d'un équipier pour la restauration et le ménage. Les douze autres semaines seront consacrées à l'entretien et au transport. La participation annuelle aux différents frais est équivalente à celle du pourcentage de la part d'acquisition du bateau. En partant du principe qu'un yacht est bien souvent peu utilisé par rapport à son investissement, il semble que cette formule puisse remporter un certain succès. En tout cas, cette société danoise semble avoir bien étudié ce projet pour éviter la plupart des soucis liés à cette formule d'acquisition.

