

WORLD YACHTS TROPHIES 2008

FLYING BRIDGE FINO A 24 METRI



VINCITORE: FERRETTI 592

Questo yacht seducente sotto molti aspetti, lo è anche sotto il profilo della praticità. I percorsi poppa-prua sono molto agevoli così come quelli ponte principale-fly. Molto interessante la soluzione della cucina, sul main deck, spostata a poppa del grande living, sulla destra, e in diretta comunicazione con il pozzetto tramite una finestra basculante che scompare, praticamente, sul cielino esterno. Tale collocazione rende particolarmente agevole servire i pasti sia all'esterno, nel pozzetto attrezzato con tavolo e divano, che nell'area pranzo interna.



SUNREEF POWER 70'

Gli ampi passavanti agevolano al massimo la circolazione all'esterno del Sunreef Power 70'. A parte le cabine ospiti, un po' piccole a causa della forma dello scafo a catamarano, tutto è sovradimensionato: pozzetto, salone e fly presentano delle superfici enormi, con un'abitabilità fantastica. Alcune soluzioni, ampiamente apprezzate sui catamarani a vela, trasferite nel motore danno risultati decisamente interessanti in termini di funzionalità.



RODMAN MUSE 74'

Progettando il Muse 74', Fulvio de Simoni ha dato la caccia all'ultimo centimetro quadrato disponibile, realizzando interni funzionali in cui sono stati sfruttati utilmente tutti gli spazi a disposizione e ciascun elemento è al posto giusto. Armadietti ovunque, armadi capienti nelle cabine, bagni comodi, un layout tradizionale ma con accortezze che rendono la vita a bordo particolarmente gradevole.

TROFEO FUNZIONALITÀ

