

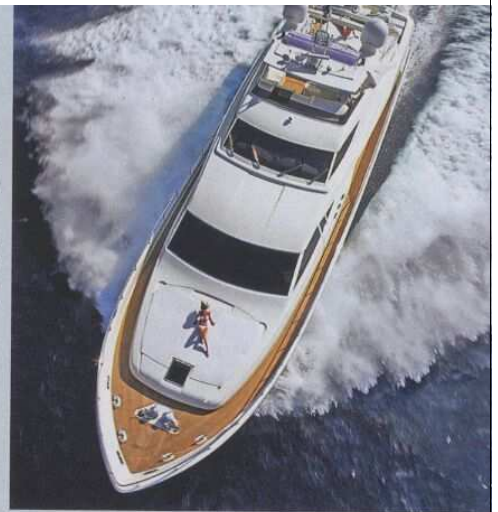
42

Bénéteau Monte Carlo 37: Die Französin fordert im BOOTE-Vergleichstest die Sealine SC 38 zum Duell.

FOTOS: MÖRTEM STRAUCH, HANS-GÜNTER KIESEL, VOLVO PENTA, KLAUS ANDREWS, WERFT, BODO MÜLLER, W.-E. NAUMANN

55

Ferretti 881: Auch mit klassischen Formen kann man innovativ sein. Mit 27 m Länge ist die 881 das neue Flaggschiff der Italiener.



84

Ein Häuschen im Grünen. Idyllischer geht's kaum. Wir besuchten die Bodden um Rügen mit dem Charterboot

TESTS UND FAHRBERICHTE

Sparmodell 36

Rinker Captiva 246 Cuddy Volvo Pentas D3 macht dieses Boot aus dem amerikanischen Indiana zum Dauerläufer.

■ Frankreich oder England? 42

Bénéteau Monte Carlo 37 kontra **Sealine SC 38** Wer baut den besseren Sportcruiser? Ein Fahrbericht-Vergleich.

Auf einem guten Weg 50

Linsen Grand Sturdy 33.9 AC Die Werft fährt den eingeschlagenen Kurs konsequent weiter.

REPORTAGEN UND REISEN

Das Gentlemen-Rennen 26

Reportage Bei der italienischen Rallye Viareggio – Monte Carlo zählt vor allem Präzision statt Speed.

■ Bodden-R(h)apsodie 84

Reise Die Gewässer um Rügen haben zu jeder Jahreszeit ihren Reiz. Am schönsten ist der Törn jedoch, wenn auf der Insel der Raps blüht.

AUTO & BOOT

Stabilisierungs-Programm 114

Gespinnnfahren Wenn die technische Ausrüstung stimmt, ist Tempo 100 kein Problem.

BOOTE PLUS

Power Talk 55

Projekte und Premieren Neues von Ferretti, Veba, Silverline, Genmar, Marex, Princess, Jeanneau.

RUBRIKEN

LOGBUCH	96
WANTED	124
KANAL 16	126
MARKT & PRODUKT	128
BOOTE-MARKT	133
GEBRAUCHTBOOT-PORTRÄT	136
BRIEFE	170
IMPRESSUM	173
VORSCHAU	174



72

Im Winterlager muss das Cabrio-Verdeck runter. Wir sagen Ihnen, worauf Sie achten müssen, bevor das Verdeck verpackt wird.