

BARCO MOTOR

Franchini

La nueva perla del astillero italiano Franchini es la Emozione 74, una evolución del concepto "lobster" americano elevada a la más elegante exclusividad, gracias a un diseño muy depurado y una eslora especialmente elevada.

Coincidiendo con la presentación oficial de Marivent Yachts -importadora de Franchini-, Barcelona será el lugar elegido para la presentación mundial de la nueva Emozione 74, un modelo realmente espectacular tanto por su tamaño como por su exclusividad. Se trata de una unidad marcada por una estética atemporal que la sitúa como una opción diferente dentro del mercado.

Estéticamente, podría parecer que nos encontramos ante una típica lobster, pero sus más de 22 metros de eslora y la delicadeza de sus líneas nos avisan de que se trata de un barco de altos vuelos. Presenta un perfil bajo de cubierta en proporción con su eslora y una extensa proa aprovechada parcialmente con un solárium acolchado y una zona de asiento delantera. Además, incorpora un notable flyingbridge bien integrado y bastante atrasado, dotado de una zona de solárium en popa, con tumbonas individuales, mueble-bar con barbacoa y un amplio puesto de gobierno central.



Interesante también es el diseño de la popa, que presenta un espejo inclinado acabado en una gran plataforma de baño y con escalera de entrada a una bañera muy protegida, que acoge un solárium posterior, un segundo comedor exterior y entrada privada a la zona de marinería, dotada de dos camarotes y un aseo.

A nivel interior, este barco se distingue por una lujosa decoración. Dispone de una sala de estar con mueble-bar, además de una segunda salita en la parte delantera junto al puesto de gobierno. La cocina se sitúa a un nivel inferior para separarla de la vista de los invitados.

Con un desplazamiento de 40 toneladas, admite una motorización máxima de 3.100 hp repartidos entre dos motores, con los que el astillero asegura una velocidad máxima de 33 nudos y un régimen de crucero muy confortable, sobre los 28 nudos.

Montjuic 2 ♦ Palacio 6 ♦ Stand C380

Ferretti

Del astillero transalpino Ferretti, y a través de su importador en España Ventura Yachts, en el Salón podemos disfrutar de la 630, un modelo de casi 20 metros de eslora y 5,53 de manga propulsado por dos motores Man de 1.224 hp. Su diseño exterior es tremendamente agresivo, marcado por unas líneas de espíritu deportivo que lo dotan de una belleza muy especial. Desde el puesto de mando se puede disfrutar de una visión de 360°, que ofrece la sensación de estar en un espacio abierto y proporciona mucha libertad. Puede alcanzar una velocidad máxima de 33,5 nudos y 30,5 en crucero.



Port Vell ♦ Pantalán 1 ♦ Amarre B283

Gallart

Yacht Systems dará a conocer en el Salón Náutico el nuevo Gallart 15 Brava de 15 metros de eslora, que se presenta en dos versiones: una cabinada de pesca-crucero denominada FB y la versión deportiva. Cada una de estas unidades se ajusta a las necesidades y deseos del armador, por lo que es única.



El astillero da prioridad a los aspectos que facilitan la seguridad, habitabilidad y el fácil mantenimiento de sus yates.

De la unidad cabinada destacan sus tanques estructurales con rellenos por ambos lados, su cubierta corrida, las mamparas interiores aislantes, la plataforma de baño hidráulica, la cubierta de teca maciza o el sistema de aspiración de emergencia del agua de la cala, entre otros elementos. La versión deportiva ha sido diseñada en colaboración con el arquitecto italiano Alberto de Vita, e incorpora tecnología de última generación tanto en el casco como en los interiores. Su estética combina los elementos más "retro" con los más modernos.

Montjuic 2 ♦ Palacio 1 ♦ Stand B212