

## SALONI SUPERSTAR | flybridge

# Le appena varate

GIRANDO PER SALONI SI RESTA COLPITI DA COME I DIPIORTISTI DI TUTTI I PAESI SAPPIANO COGLIERE AL VOLO L'ESSENZA DI QUELLE BARCHI CHE PROPONGONO NUOVE SOLUZIONI PROGETTUALI, CAMBIANDO GLI ORIENTAMENTI DEL SETTORE



## Azimut 47

Già apprezzato in Italia, l'Azimut 47 è stato presentato come novità 2008 negli Stati Uniti, alla fiera di Ft. Lauderdale, ottenendo subito ampi consensi. Questo 14 m sfoggia linee filanti caratterizzate da ampie vetrate laterali e da un rollbar molto basso, che ne affina il profilo. Un design dinamico che dà un'impressione di sportività difficile da trovare su imbarcazioni di questa tipologia e con un fly di generose dimensioni: un vero e proprio salotto all'aperto. Grande eleganza poi negli interni con ambienti particolarmente luminosi, grazie alle grandi finestrate presenti ovunque. Sottocoperta un enorme living, dinette separata, cucina e zona notte con tre cabine doppie e due bagni. **Dati:** lft. 14,46 m; larg. 4,52 m; disl. 18500 kg; carb. 2000 l; acqua 590 l; mot. 2x575 cv; prezzo 710.000 €



## Ferretti 630

È sempre e ovunque uno dei modelli che piace di più. Con il Ferretti 630 il cantiere forlivese è riuscito a proporre una barca con una disposizione diversa degli ambienti per offrire una migliore funzionalità e anche una certa privacy. La cucina, per esempio, è posizionata al confine con il pozzetto, in modo da servire sia la zona pranzo interna che la dinette all'aperto, permettendo così a chi si diletta ai fornelli di non isolarsi mai dagli altri ospiti. Da ciò deriva anche lo spostamento a prua della dinette da pranzo, che in porto rimane preservata dagli sguardi di chi transita in banchina. Anche il fly è stato concepito in questo senso nei confronti del pilota, con la postazione di guida arretrata verso il centro del pagliolo. **Dati:** lft. 19,96 m; larg. 5,53 m; disl. 36400 kg; carb. 3700 l; acqua 990 l; mot. 2x1100 cv.



## Dolphin 64 Fly

Con Mochi Craft, la tradizionale barca da lavoro americana, nata per la pesca all'aragosta lungo le coste del Maine, è diventata una preziosa barca rivisitata in un inimitabile stile tutto italiano, apprezzato anche nel resto del mondo. E la versione Fly del Dolphin 64 ha confermato questo successo anche in USA, proprio dove è nata la antesignana, attirando su di sé le attenzioni dei visitatori della fiera di Ft. Lauderdale. Nei suoi 19,55 metri di lunghezza offre interni di grande comfort e un ampio pozzetto molto ben organizzato per il convivio e il relax. Il fly presenta un living, che avvolge la timoneria, un mobile bar e un prendisole a poppa. Un tocco di design in più lo dà l'alberello porta strumenti che sostituisce il rollbar. **Dati:** lft. 19,55 m; larg. 6,13 m; disl. 37000 kg; carb. 3600 l; acqua 990 l; mot. 2x1100 cv.



## Meridian 391

È un'imbarcazione equilibrata che si rivolge a quei diportisti che al lusso privilegiano funzionalità, affidabilità, sicurezza, doti marine, comfort e, non per ultimo, un più che corretto rapporto qualità/prezzo. Proposto dal cantiere statunitense Meridian appartenente al colosso Brunswick, questo fly, che sfiora i 13 m, è in grado di offrire ampi spazi per il convivio sia in coperta che negli interni, unitamente a una buona privacy per un equipaggio di quattro persone, grazie a due spaziose cabine doppie. Per meglio andare incontro al mercato europeo il cantiere ha previsto una versione con timoneria interna, che prende il posto della dinette separata. **Dati:** lft. 12,90 m; larg. 4,20 m; disl. 11340 kg; carb. 1325 l; acqua 473 l; mot. 2x380 cv; prezzo 368.000 \$.