



100 Essais

A B C D E **F** G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z



Cette nouvelle version présente des lignes fluides marquées par de longs vitrages et de grands hublots de coque.

1 097 928 €

avec 2 x 775 ch Volvo diesel

LONGUEUR	16,88 m
LARGEUR	4,80 m
POIDS	nc
PUISSANCE MAXI	2 x 775 ch
CABINES/COUCHETTES	3 + 1 (marin)/6 + 1
CAPACITÉ CARBURANT	2 500 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	nc
CONSTRUCTEUR	Fairline Boats (GB)
IMPORTATEUR	Fairline France (Mandelieu, 06)

VITESSE MAXI EN NŒUDS AVEC 2 x 775 CH



CONSO EN LITRE/H A 19,6 NŒUDS



PERFORMANCES	★★★★
COMPORTEMENT	★★★★
FINITION	★★★★
CONFORT A BORD	★★★★

Fairline Squadron 55

Une évolution en douceur

Fairline a réussi à moderniser l'un des modèles phares de sa gamme - initialement lancé en 1995 - en mariant un classicisme d'ensemble à la modernité de nombreux détails. La ligne générale est marquée par des vitres latérales effilées, de grands hublots de coque et un très long fly-bridge doté d'une console de pilotage très réussie. À l'intérieur, l'influence de l'esthétique italienne est manifeste. Elle se caracté-

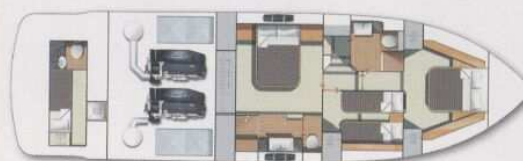
térise par des lignes droites et des teintes claires que réchauffent de belles boiseries. Aux trois cabines (dont une superbe située à l'arrière, occupant toute la largeur) s'ajoutent deux salles d'eau. La cuisine est située au niveau du salon. Vitesse de pointe, stabilité et maniabilité sont à la hauteur de ce que peut procurer une vedette de croisière de cette taille et de ce poids. Essai complet Neptune n° 153.



Poste de pilotage du fly
Cabine de l'armateur



Poste de pilotage intérieur exigü
Descente de fly peu sécurisée



C'est sa largeur inhabituelle qui donne à la Ferretti ses possibilités d'aménagement exceptionnelles.

1 197 000 €

avec 2 x 800 ch Man diesel

LONGUEUR	16,02 m
LARGEUR	4,94 m
POIDS	23,4 t
PUISSANCE MAXI	2 x 800 ch
CABINES/COUCHETTES	3 + 1 (marin)/6 + 1
CAPACITÉ CARBURANT	2 040 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	A/8 pers.
CONSTRUCTEUR	Ferretti (Italie)
IMPORTATEUR	Premium Yachts (Golfe-Juan, 06)

VITESSE MAXI EN NŒUDS AVEC 2 x 800 CH



CONSO EN LITRE/H A 21,5 NŒUDS



PERFORMANCES	★★★★
COMPORTEMENT	★★★★
FINITION	★★★★
CONFORT A BORD	★★★★

Ferretti 510

Le parti pris de l'espace

La coque large et ventrée de cette vedette à fly donne la priorité au volume. L'emplacement de la cuisine à l'entrée dégage beaucoup de surface pour le salon, dont l'absence de cloisonnement et la grande surface de vitrage renforcent l'impression d'espace qui s'en dégage. Celle-ci est accentuée par les bois clairs, les vaigrages et les selleries de cuir blanc. La finition est bien sûr exemplaire. On retrouve la même

impression au niveau des cabines. Celle de l'arrière occupe toute la largeur et dispose d'un canapé relax ondulé en bordure d'un grand hublot de coque. Celle de l'avant est classique tandis que la troisième est elle aussi très spacieuse. À une vitesse de croisière d'environ 20 nœuds, la Ferretti 510 ne devrait pas trop souffrir par forte mer des volumes généreux de sa carène. Essai complet Neptune n° 147.



Trois cabines spacieuses
Cockpit bien pensé



Accès au fly peu confortable
Contremoule intérieur trop visible

